

Annexe 5 – Programmation prévisionnelle des opérations de dragage (2026-2028)

La présente annexe a été établie par Voies navigables de France afin de partager, à titre strictement indicatif, une vision prévisionnelle des secteurs sur lesquels des besoins de dragage ont été identifiés à ce stade sur la période 2026-2028. Elle est issue des éléments disponibles au moment de sa rédaction, notamment retours d'exploitation, constats terrain, données bathymétriques et éléments de programmation interne, susceptibles d'évoluer ou d'être prolongé dans le temps.

Cette annexe est fournie dans le cadre de la consultation afin de donner aux candidats des éléments de contexte et de visibilité pluriannuelle leur permettant d'adapter leur offre, d'anticiper les moyens nécessaires et d'apprécier l'organisation prévisionnelle des prestations. Elle n'a pas de valeur contractuelle. Elle ne vaut ni engagement de commande, ni promesse de réalisation, ni garantie de volumes, de localisations, de calendriers ou de montants. En particulier, l'inscription d'une opération dans la présente annexe ne crée aucune obligation pour VNF de prescrire, notifier ou faire exécuter l'opération correspondante.

Les prestations effectivement commandées feront l'objet de bons de commande distincts, émis par VNF, en fonction des besoins réellement constatés, des priorités de service, des contraintes techniques et environnementales, de l'obtention des autorisations administratives requises, ainsi que des arbitrages budgétaires et de la disponibilité des crédits. VNF se réserve la possibilité de donner priorité à d'autres secteurs, y compris non mentionnés dans la présente annexe, afin de répondre à des situations d'urgence ou à des besoins nouveaux liés à des aléas ou événements exceptionnels, notamment intempéries, crues, inondations, étiages sévères, incidents d'exploitation ou atteintes à la sécurité de la navigation.

Année	Lot (UTI)	Voie d'eau / périmètre	Secteur / opération	Repère	Volume esti- matif (m³)	Référence / contexte
2026	UTI Bour- gogne	Canal de Bour- gogne	Bief de partage (tunnel de Pouilly)	Bief de partage - tunnel de Pouilly	1000	Curage du radier du tunnel en prévision de sa visite régle- mentaire
2026	UTI Niver- nais - Yonne	Canal du Niver- nais	Clamecy	Bief 47 bis de Clamecy-Saint-Roch	400	Dragage en eau, restitution des sédiments dans l'Yonne à 2km en aval
2026	UTI Saône- Loire	Canal du Centre	Bief 24 Port de Bief de Cha- gny	PK18.995 à 20.07	1200	Dragage du Port et des aires de stationnement
2026	UTI Saône- Loire	Canal du Centre	Biefs 12 MED	pk42.007 à pk42.713	1000	Sortie de l'écluse 12 et de la prise d'eau en aval
2026	UTI Val-de- Loire-Seine	Canal de Briare	Bief de Buges	Bief 36 pk55.963 à pk56.721	400	Suite des opérations de dragage 2025. (Rétablissement du rectangle de navigation après une crue)
2026	UTI Val-de- Loire-Seine	Canal de Briare	Bief de Châtillon-Coligny	Bief 24 pk27.561 à pk28.328	800	Dragage entre l'écluse 23 et les différents ouvrages jus- qu'au déversoir à la sortie de Chatillon-Coligny
2026	UTI Val-de- Loire-Seine	Canal de Briare	Bief de Lepinoy	Bief 25 pk28.328 à pk30.401	400	Dragage entre l'écluse 23 et les différents ouvrages jus- qu'au déversoir à la sortie de Chatillon-Coligny
2026	UTI Val-de- Loire-Seine	Canal du Loing	Bief de Fromonville Bief 13	Bief13 pk32.06 à 32.615	400	
2027	UTI Bour- gogne	Canal de Bour- gogne	Bief 57 S de Romelet	Bief 57 S	4000	
2027	UTI Bour- gogne	Canal de Bour- gogne	Bief 58 S de Longvic	Bief 58 S	400	
2027	UTI Niver- nais - Yonne	Canal du Niver- nais	Biefs 74-75-76 VS + prise d'eau Villiers-sur-Yonne		4000	Entrées et sorties des dérivations de l'Yonne

Année	Lot (UTI)	Voie d'eau / périmètre	Secteur / opération	Repère	Volume esti- matif (m³)	Référence / contexte
2027	UTI Niver- nais - Yonne	Yonne	Joigny	PK 30,74 à 31,22	1000	Dragage le long des quais
2027	UTI Saône- Loire	Canal du Centre	Saint-Julien-sur-Dheune	Pk 44.2 à pk 44.5	1000	Halte nautique Saint-Julien-sur-Dheune
2027	UTI Saône- Loire	Seille	Chenal aval Cuisery et amont Cuisery	Biefs 1 et 2	564	
2027	UTI Saône- Loire	Seille	Chenal aval Cuisery et amont Cuisery	Bief 3	1354	
2027	UTI Saône- Loire	Seille	Chenal aval Loisy et amont Loisy	Biefs 2 et 3	509	
2027	UTI Val-de- Loire-Seine	Canal de Briare	Port de Briare	Port de commerce sur la CCL – Port de Plaisance – Quai de la Trézée	1250	
2027	UTI Val-de- Loire-Seine	Canal du Loing	Bief 5 de Nargis	PK8,940 à PK9,360	400	
2027	UTI Val-de- Loire-Seine	Canal du Loing	Bief 8 d'Égreville	PK15,880 à PK16,940	400	
2028	UTI Bour- gogne	Canal de Bour- gogne	Bief 32 S de Gissey-sur-Ouche	Bief 32 S	-	
2028	UTI Bour- gogne	Canal de Bour- gogne	Bief 51 S de Bruant	Bief 51 S	-	
2028	UTI Saône- Loire	Canal du Centre	Bief 23-24 MED de la Tran- chée	17,390 à 17,790	-	-

Année	Lot (UTI)	Voie d'eau / périmètre	Secteur / opération	Repère	Volume esti- matif (m³)	Référence / contexte
2028	UTI Val-de- Loire-Seine	Canal latéral à la Loire	Bief 6	Pk 7.46 à pk7.87	700	Zone de stationnement Sur la Commune de Ouzouer